

1. Dr.sc. MUSTAFA MEHANOVIĆ, redovni profesor na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu za naučnu oblast Cestovni saobraćaj - predsjednik
2. Dr.sc. BORAN PIKULA, redovni profesor na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu za naučnu oblast Motori i vozila -član
3. Dr.sc. SAMIR ČAUŠEVIĆ, redovni profesor na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu za naučnu oblast Komunikacijske tehnologije-član

## **VIJEĆU FAKULTETA ZA SAOBRAĆAJ I KOMUNIKACIJE UNIVERZITETA U SARAJEVU**

Odlukom Vijeća Fakulteta za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu, broj: 01/2574/21 od 31.12.2021. godine donesenog na svojoj 16. redovnoj elektronskoj sjednici dana 31.12. 2021.godine imenovani smo u Komisiju za pripremanje prijedloga za izbor nastavnika u zvanje redovni profesor/napredovanje za naučnu oblast Cestovni saobraćaj.

Komisija je utvrdila da se na objavljeni konkurs u listu “Dnevni avaz ” od 13.12.2021.godine za izbor nastavnika u zvanje redovnog profesora za navedenu naučnu oblast prijavila kandidatkinja dr.sc.Suada Dacić, dipl.inž. mašinstva.

Kandidatkinja je priložila sve potrebne dokumente koji pokazuju njen rad od posljednjeg napredovanja izborom u zvanje Vanrednog profesora 2011. godine, do danas. Komisija je konstatovala da kandidatkinja ispunjava uslove date u konkursu, i nakon pregleda priloženih dokumenata podnosi sljedeći

### **I Z V J E Š T A J**

#### **BIOGRAFSKI PODACI KANDIDATA**

Prezime	Dacić
Ime	Suada
Datum rođenja	April 1, 1958.

#### ***Edukacija***

Onovna škola:	Zdravko Čelar, Bos Petrovac, 1968-1972.
Srednja škola:	Tehnička škola, Prijedor, 1972-1976.
Fakultet:	Mašinski fakultet, Univerzitet u Banja Luci, 1976-1980.

- Dipl.maš. ing., juni 7, 1980, postignuti uspjeh u toku studija 8,55
- Postdiplomski studij : Zlatna značka Univerziteta u Banja Luci  
Fakultet strojarstva i brodogradnje, Zagreb, 1982-1985.  
Postdiplomski studij iz područja mašinstva, smjer: Teorija konstrukcija, upisala je na Fakultetu strojarstva i brodogradnje u Zagrebu, 1982. godine. U decembra 1985. godine, na istom fakultetu, odbranila je magistarski rad pod nazivom: “O ergonomiji upravljanja cestovnih vozila u zavisnosti o dinamičkim antropometrijskim varijablama”, i stekla akademski stepen magistra tehničkih znanosti iz područja strojarstva, smjer: Teorija konstrukcija.  
M. Sc., novembar 17, 1985.
- Doktorski studij: Fakultet za saobraćaj i komunikacije, Sarajevo, 1998-2002  
Na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu odbranila je doktorsku disertaciju pod naslovom:”Doprinos primjeni ergonomskih načela na sigurnost vozača i vozila u saobraćaju” i stekla akademski stepen Doktora tehničkih nauka.  
Dr. Sc., april 20, 2002.

Zaposlena je na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u nastavnom zvanju Vanrednog profesora za naučnu oblast Cestovni saobraćaj.Posjeduje znanje engleskog i turskog jezika.

## **AKADEMSKA KARIJERA**

Akademsku karijeru dr.sc. Suada Dacić počela je nakon završetka studija na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Banjaluci i prošla zvanja asistenta i višeg asistenta. 1996. godine akademsku karijeru je nastavila na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu.

U nastavku navodimo hronološki kretanje u akademskoj karijeri od 1980. godine do danas.

- Asistent i viši asistent na predmetima „Motorna vozila“ i „Tehnologija održavanja motora i motornih vozila“ na Mašinskom fakultetu u Banjaluci od 1980-1992. godine.
- Viši asistent na predmetima “Elementi mehaničkih sistema u saobraćaju” (Otpornost materijala i Mašinski elementi) i “Drumska vozila”, na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu od 1996-2002. godine.
- Docent na predmetima „Osnovi mašinstva“ i „Teorija kretanja vozila“ na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu od 2002-2009. godine.
- Docent na predmetima „Tehnička eksploatacija cestovnih vozila”, „Osnovi mašinstva”. Fakultet za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu od 2009 - 2011. godine.
- Dopunski angažman na drugom ciklusu studija na Mašinskom fakultetu u Sarajevu na predmetima: „Transmisija vozila“ i „Dinamika vozila“ za period 2008 - 2010. godine.

- U periodu 2009-2011. godine kandidatkinja je bila angažovana u naučnom-nastavnom procesu drugog ciklusa studija na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu na predmetima „Elementi sigurnosti cestovnog saobraćaja” i prvog ciklusa studija na predmetima „Tehnička mehanika” i „Elementi mehaničkih uređaja u saobraćaju”.
- **Vanredni profesor na predmetima** „Tehnička eksploatacija cestovnih vozila” i „Tehnička mehanika” na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu od 2011-2017.godine.
- **Angažman na predmetu** „Elementi mehaničkih uređaja u saobraćaju” na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu za period 2011-2015. godine.
- **Angažman na predmetu** „Elementi transportnih sredstava i uređaja ”na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu za period 2015-2017. godine.
- **Angažman u nastavno-naučnom procesu drugog ciklusa studija** na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu na predmetu „Elementi sigurnosti cestovnog saobraćaja” za period 2011-2017. godine.
- **Angažman u nastavno-naučnom procesu trećeg ciklusa studija** na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu nositelj modula „Upravljanje sigurnošću saobraćaja” za period 2013-2017. godine.
- **Vanredni profesor na predmetima prvog ciklusa studija:** „Tehnička eksploatacija cestovnih vozila” , „Tehnička mehanika” i „Elementi transportnih sredstava i uređaja na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu od 2017-2021.godine.
- **Vanredni profesor na predmetu drugog ciklusa studija,** „Elementi sigurnosti cestovnog saobraćaja” na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu, za period 2017- 2021.godine.
- **Vanredni profesor u nastavno-naučnom procesu trećeg ciklusa studija** na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu na predmetu „Upravljanje sigurnošću saobraćaja” za period 2017-2021.godine.

Usješno je završila mentorstvo za 44 završna – magistarska rada na II ciklusu studija i 40 završnih radova na prvom ciklusu studija. Kao član Komisije učestvovala je u izradi i odbrani više od 100 završnih – magistarskih i diplomskih radova.

Na doktorskom studiju na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu bila je član komisije za prihvatljivost prijedloga teme i odbranu projekta doktorske disertacije za tri doktoranta, član komisije za odbranu radne verzije i za odbranu doktorske disertacije za dva doktoranta, koje su uspješno odbranjene na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu i na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu.

## **DOPRINOS RAZVOJU I AFIRMACIJI NAUČNE I STRUČNE OBLASTI**

Interes dr. sc. Suade Dacić usmjeren je na istraživanja vezana za uže naučne oblasti Mehanika i teorija konstrukcija i Cestovni saobraćaj, tako da istraživanje kandidata povezuju različite segmente iz navedenih oblasti. Poseban akcent kandidata je usmjeren na konstrukciju i optimizaciju sigurnosnih sistema motornih vozila kao i na određivanje vrijednosti relevantnih parametara mehaničkog podsistema "vozilo-cesta" i biodinamičkog sistema "čovjek-vozilo", i, "podsistema vozač-okolina", čije je poznavanje preduslov za konstrukciju sigurnog i bezbjednog vozila, sigurne saobraćajnice i povećanje sigurnosti cestovnog saobraćaja.

Navedena istraživanja najčešće su stavljana u funkciju definisanja primjerenosti radnog mjesta i prostora vozača sa ergonomskog aspekta, te utvrđivanje metoda i postupaka pomoću kojih se mogu utvrditi maksimalno moguće tačnosti vrijednosti podataka o kinematičkim i dinamičkim karakteristikama vozača u njihovoj sprezi sa vozilom kao što su brzine, ubrzanja, dinamički momenti inercije i zglobna opterećenja segmenata ruku vozača, uticaja okoline (reklamnih objekata) na sigurnost saobraćaja kroz utvrđivanje uticaja distrakcije vozača u realnim uslovima i povezanosti sa nastancima saobraćajnih nezgoda.

Istovremeno je kandidat istraživanja usmjerio na praćenje i proučavanje zahtjeva koje postavlja svjetsko i evropsko tržište, a koji se odnose na istraživanje karakteristika cestovnih vozila sa konvencijalnim i nekonvencijalnim pogonom (vozila na električni pogon) sa posebnim osvrtom na dinamičke karakteristike navedenih vozila; zahtjeva koje postavlja svjetsko tržište koje je vezano za za reciklažu vozila na kraju životnog ciklusa, povećanje sigurnosti saobraćaja kroz provjeru usklađenosti i označavanju elemenata aktivne sigurnosti vozila, mjere sigurnosti za inžinjeriing vozila sadržane u zahtjevima novog koncepta o tehničkim pregledima, osiguranje tereta na vozilu, određivanje profila rizika transportnog preduzeća prema standardima i Direktivama EU. Rezultati i postavljeni modeli u navedenim istraživanjima daju značajan doprinos za razvoj i afirmaciju navedenih naučnih i stručnih oblasti.

Poseban doprinos predstavlja stalna istrainost kandidata u nastojanja da je svoja istraživanja neprestano usmjerava i teži da obogati nastavne sadržaje predmeta na kojima je angažavana na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u cilju što bolje edukacije i pripreme mlađih kolega i studenata za komunikaciju sa drugim stručnim i naučnim disciplinama i za adekvatan pristup rješavanju praktičnih problema iz oblasti saobraćaja.

## **RADOVI KANDIDATA DO IZBORA U POSLJEDNJE ZVANJE**

### **Objavljeni naučno-istraživački radovi**

- 1. Dacić, S.:** Geometrija upravljačkog položaja sa stanovišta ergonomskih zahtjeva, IV simpozijum "Motorna vozila i motori" Kragujevac, 1986. godine.
- 2. Mrđa, J.; Đudurović, M.; Dacić, S.:** Problem zaštite posluge motornog vozila pri eksploataciji u kontaminiranoj zoni, Izvor i prenos snage, Titograd, 1988. godine.
- 3. Dacić, S.; Đudurović, M.:** Održavanje autobusa sa stanovišta preglednosti, udobnosti i bezbjednosti, Međunarodni naučni skup: "Nauka i motorna vozila", Beograd, 1989. godine.
- 4. Dacić, S.:** Mehanika čovjeka kao višečlanog dinamičkog sistema, Časopis Homo Sporticus, No1, 2001, Sarajevo, 2001. godine.

5. Mehdi,S.; Milčić,D.; **Dacić, S.:** Real Direction of Designing Work-living Spaces for Crew on Boards – Ship, Proceedings of 1<sup>st</sup> International Ergonomics Conferense, Ergonomy 2001, Zagreb, Zagreb, 2001.godine.
6. Milčić, D.; Omerdic, M.; **Dacic, S.;** Kujundžic, B. : Human Factors in Packaging Industry ”Lovinčić”, Proceedings of 1<sup>st</sup> International Ergonomic Conferense, Ergonomy 2001, Zagreb,2001. godine.
7. **Dacić, S.;** Filipović, I.; Milčić, D. : Mathematical Models for Determination of the Values of Exsternal Dynamic Inertia Moments of Driver’s Hand while Operating a Vehicle, Design 2002. Dubrovnik, maj 2002. godine.
8. **Dacić,S.:**Istraživanje antropometrijskih karakteristika vozača, Časopis: Homo Sporticus FFK Sarajevo, No 1,2002, Sarajevo 2002. godine.
9. **Dacic, S.;** Muftic, O. : Application of interative Newton- Euler\*s dynamic algoritam to specify values of joint loads on the drivers arm at spatial movment, 7 st. Congress of European Anthropologists, Zagreb,octobar 2002. godine.(Coden :COANDS)
10. **Dacic,S. :** Odredjivanje dinamičkih karakteristika kretanja ruke vozača u procesu upravljanja vozilom, 4. Medjunarodna naučna konferencija o proizvodnom mašinstvu, Bihać, septembar 2003. godine.
11. **Dacic,S. :** Kinematic analisis of Human arm spatiall Movment, 2<sup>nd</sup> International Ergonomics Conferens, Ergonomy, 2004., Zagreb, October 2004.
12. **Dacic, S.:** Primjena metoda homogenih transformacija za analizu prostornog kretanja ruke čovjeka, Zbornik naučnih i stručnih radova, Sarajevo, 2004. godine.
13. **Dacić, S. :** Biomehanička analiza ravnog kretanja gornjih ekstremiteta, NTS, Zbornik naučnih i stručnih radova, Sarajevo, 2005. godine.
14. **Dacić, S.:** Mathematical models for Determination of reduced Momentss of Inertia Spatial Joint-Level Mecchanism, 5<sup>st</sup> International Scientific Conference on productin Engineering Development and Modernization of Production Bihać, Septembar, 2005.
15. **Dacić, S. :** Monitoring the Noise of Traffic flow in Sarajevo, Canton, 5<sup>st</sup> International Scientific Conference on productin Engineering Development and Modernization of Production, Bihać, Septembar, 2005.
16. Salihović,S; **Dacić, S:** Conformity assessment of tanks for air braking systems of motor vehicles in accordance with EN 286-2, Strojarstvo, Vol. 5. br. 5. (str.305-314), Zagreb, 2008. (Coden: STJSAO)
17. Kiso,F; **Dacić,S:** Primjena osnovnih načela organizacije prostora u ostvarenju održivog razvoja transportne infrastrukture i turizma, Univerzitetska hronika, vol.1, broj1, Travnik, 2009.
18. Salihović,S; **Dacić,S:** Esencijalni sigurnosni zahtjevi za rezervoare zračnih kočionih sistema motornih i šinskih vozila, Sigurnost, br. 1., Zagreb, 2010. (Coden: SIGUAE)

19. Dervišević, S.; Kiso, F.; **Dacić, S.**; Deljanin, A.: Uticaj koridora Vc na razvoj turizma u Bosni i Hercegovini, Univerzitetska hronika, vol.2, broj 2, Travnik, 2010.

20. Salihović, S.; **Dacić, S.**: Označavanje proizvoda prema direktivi 87/404/EEC i harmoniziranim standardima koji je podržavaju, Tehnika, br.2., Savez inženjera i tehničara Srbije, 2010.

(SAIDC-el) (ISKRA.SL), SAIDC-gr (CTK,SL), INSPEC(IEEE,UK), METADEX(M.I.,UK), CASEARCH (CA,USA)

21. Salihović, S.; **Dacić, S.**: Basic activities for awarding of CE mark for products defined by standards from the EN 286 series, Strojarstvo, Vol. 5. br. 5. (str.589-593.), Zagreb, 2010. Coden: STJSAO

22. **Dacić, S.**, Salihović, S.: Čovjek kao čimbenik pouzdanosti dinamičkog sustava vozač – vozilo – okolina, Sigurnost, br. 4., Zagreb, 2011.

### **Naučno - istraživački projekti**

1. Mrđa, J. i saradnici: Primjena sistema sa jednosmjernim prigušenjem povratnog toka goriva, Banja Luka, 1981.godine.
2. Mrđa, J. i saradnici: Analiza, izbor i razrada sistema za pripremu smješe. Banja Luka, 1981.godine.
3. Mrđa, J. i saradnici: Istraživanje i optimizacija uređaja za hlađenje borbenog vozila za tropske uslove eksploatacije, Banja Luka, mart, 1987.godine.
4. Mrđa, J. i saradnici: Uticaj faktora okoline na sistem vozila sa aspekta ugrađenog filtroventilacionog uređaja, Banja Luka, januar 1989.godina.
5. Đudurović, M. i saradnici, Tehnološki projekat za remont motora SUS.
6. Dacić, S. : O ergonomiji upravljanja cestovnih vozila u zavisnosti o dinamičkim antropometrijskim varijablama, Magistarski rad, Fakultet strojarstva i brodogradnje, Sveučiliste u Zagrebu, Zagreb, 1985. godine.
7. Dacić, S. : Doprinos primjeni ergonomskih načela na sigurnost vozača i vozila u saobraćaju, Doktorska disertacija, Fakultet za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu, Sarajevo 2002. godine.
8. Mašinski fakultet u Zenici: Glavni projekt drobilane i klasirnice na kamenolomu "Drenk" kod Srebrenika, Zenica, 2008. (saradnik na projektu)

### **Projekti EU**

1. EU Tempus- Advanced transports for Univerzity education in Sarajevo (2002-2006.)
2. EU FP7 - Trans bonus (2009-2010.)

## Objavljene knjige

1. **Dacić, S.:** Osnovi mašinstva, Fakultet za saobraćaj i komunikacije, univerzitetski udžbenik, Sarajevo, 2007.
2. **Dacić, S.;**Trobradović, M.; Pikula,B.: Osnovi dinamike vozila- zbirka zadataka , Mašinski fakultet, Sarajevo, 2008.

## RADOVI KANDIDATA NAKON IZBORA U POSLJEDNJE ZVANJE

### Objavljeni naučno-istraživački radovi

1.Beganović,S.,**Dacić, S.:** Comparison of Dynamic Characteristics of Electric and Conventional Road Vehicles, Green Design Conference Sarajevo, Bosnia and Herzegovina 27-30 September 2012.

2.Dacić, L., Ormanović,S., **Dacić, S.:** Analysis and evaluation of the recycling system of motor vehicles at the end of the life cycle in Bosnia and Herzegovina, Green Design Conference Sarajevo, Bosnia and Herzegovina 27-30, September 2012.

3.Deljanin, A., **Dacić,S.**, Kosovac, A., Berković, M., Pejić, I.: Analiza mogućnosti monitoringa brzine vozila na relaciji Sarajevo -Zenica razvojem integrirane GIS-LBS platforme, XIX.međunarodni prometni simpozij, Prometni sustavi, Opatija, 2012.

4.**Dacic,S.**,Balić,S.: "Mjere sigurnosti za inženjering vozila sadržane u zahtjevima novog koncepta o tehničkim pregledima, Zbornik radova/ Stručni skup „Institucionalno upravljanje saobraćajem, transportom i komunikacijama u BiH“, Društvo inženjera saobraćaja i komunikacija u BiH, 2013, Sarajevo.

5.**Dacić,S.**, Salihović.S., Ruščuklić. E., Višefazni model osposobljavanja vozača motornih vozila sa primjenom u BiH, Transportna infrastruktura i transport, 57-64, Udruženje konsultanata inženjera bih (UKI BIH). Sarajevo 2014.

6.**Dacić,S.**, Balić,S.: Cestovne inspeksijske procedure i metode ispitivanja vozila prema direktivi 2014/47 EC, TEC-scientific journal traffic,engineering &communications,153-159, udruženje inženjera saobraćaja i komunikacija u BiH, Sarajevo, 2014.

7.Salihović,S., **Dacić,S.**, Ferizović, A. : Funkcionalna sigurnost cestovnih vozila prema seriji standard ISO 26262, Tehnika, br.1.Savez inženjera i tehničara Srbije, Beograd, 2015.

ISSN 0040-2176

eISSN 2560-3086

Objavljeni radovi se objavljuju u renomiranim svjetskim referentnim časopisima: Geotechnical Abstracts, Metals Abstracts, Chemical Abstracts, Electrical and Electronics Abstracts, Science Abstracts, Ergonomics Abstracts i VINITI referentnim časopisima. Obrađuju se i za strane baze podataka: INSPEC, METADE (M. I., UK), CASEARCH (CA, SAD).

**8.Salihović,S., Dacić, S., Pupalović,S.** :Označavanje teretnih jedinica u skladu sa serijom standarda EN 13044, Treći BiH kongres o željeznicama, Zbornik radova, Sarajevo, oktobar, 2015.

**9.Dacić,S.,** Salihović,S. Babić, M. : Primjena modela snage za procjenu smanjenja broja prometnih nesreća, Sigurnost, vol.57.no.4, Zagreb, 2015.

Članke časopisa referiraju sekundarni izvori: **Scopus** (The SCImago Journal Rank), Academic Search Complete (**EBSCO**), ProQuest Biological & Health Science Professional, ProQuest Environmental Science Professional Engineering Abstracts, Directory of Open Access journals (DOAJ)

**10.Dacić,S.,** Salihović,S.: Osiguranje tereta na vozilu prema Direktivi 2014/47 i tehničkim standardima koji je podržavaju, Tehnika, br.5, Savez inženjera i tehničara Srbije, Beograd, 2016.

Objavljeni radovi se objavljuju u renomiranim svjetskim referentnim časopisima: Geotechnical Abstracts, Metals Abstracts, Chemical Abstracts, Electrical and Electronics Abstracts, Science Abstracts, Ergonomics Abstracts i VINITI referentnim časopisima. Obrađuju se i za strane baze podataka: INSPEC, METADE (M. I., UK), CASEARCH (CA, SAD).

**11. Dacić,S,** Salihović,S. : Određivanje profila rizika transportnog preduzeća prema Direktivi 2014/47/EU, Stručni skup "Definisanje ciljeva, prioriteta, načina finansiranja i dinamike izgradnje saobraćajno-komunikacijske infrastrukture u Bosni i Hercegovini", Udruženje inženjera saobraćaja i komunikacija u Bosni i Hercegovini, Neum , 2018.godina.

**12.Suada Dacić,** Amel Kosovac, Adnan Omerhodžić: „Uticaj reklamnih objekata na sigurnost saobraćaja“, TEM Journal , Novi Pazar,Srbija.  
(Rad recenziran 09.12. 2021. god- u prilogu dokaz o recenziji)

TEM Journal is covered or selected for coverage in the following:

**Web of Science** | Clarivate Analytics - Master Journal List  
(Emerging Sources Citation Index) - link

**SCOPUS** - link

Directory of Open Access Journals (DOAJ) - link

CEEOL - Central and Eastern European Online Library – link

**EBSCO** bibliographic databases - link

Google Scholar - link

Norwegian Register for Scientific Journals, Series and Publishers - link

MIAR - Information Matrix for the Analysis of Journals – link

TIB - German National Library of Science and Technology - link

### **Naučno - istraživački projekti**

#### **Projekti EU**

1. IPA Adriatic projekat EASEA WAY (2013-2016.)
2. IPA Adriatic projekat EASY CONNECTING (2014-2016.)



## **Objavljene knjige**

1. Boran Pikula, **Suada Dacić**: Osnovi dinamike vozila, Mašinski fakultet, Sarajevo, 2017. ISBN 978-9958-601-61-3
2. **Dacić, S.**:Mehanika u sobračajnom inženjerstvu, Fakultet za saobraćaj i komunikacije, Sarajevo, 2021. ISBN 978-9958-619-44-1

## ***Autorizovane skripte***

1. Lindov,O., **Dacić,S.** Testovi za polaganje ispita iz predmeta Elementi sigurnosti cestovnih vozila, **II** ciklus (master sudij), FSK, Sarajevo,2015.
- 2.**Dacić,S.**:Tehnička mehanika –Kinematika, Skripta predstavlja autorizovana predavanja i osnovnu literaturu koja je u potpunosti prilagođena nastavnom programu na predmetu «Tehnička mehanika“, FSK, Sarajevo, 2020. godine.
- 3.**Dacić,S.**:Tehnička mehanika – Dinamika , Skripta predstavlja autorizovana predavanja i osnovnu literaturu koja je u potpunosti prilagođena nastavnom programu na predmetu «Tehnička mehanika“, FSK, Sarajevo, 2020.godine.
- 4.**Dacić,S.**:Tehnička eksploatacija cestovnih vozila , Skripta predstavlja autorizovana predavanja i u potpunosti je prilagođena nastavnom programu na predmetu “Tehnička eksploatacija cestovnih vozila «, FSK, Sarajevo, 2020.godine.

## **KOMENTAR I OCJENA NAUČNO-ISTRAŽIVAČKOG I STRUČNOG RADA KANDIDATA**

Na osnovu priloženih radova, navedenih projekata i objavljenih udžbenika može se konstatovati da je kandidat u periodu od posljednjeg izbora imao intenzivan naučno-istraživački angažman.Tematska istraživanja iz oblasti Cestovnog saobraćaja sa kojima se kandidat u svojim radovima bavio mogu se klasifikovati u slijedeće oblasti:

- Istraživanje karakteristika cestovnih vozila sa konvencijalnim i nekonvencijalnim pogonom (vozila na električni pogon) sa posebnim osvrtom na dinamičke karakteristike navedenih vozila;
- Istraživanju zahtjeva koje postavlja svjetsko tržište, koje je vezano za za reciklažu vozila na kraju životnog ciklusa sa osvrtom na stanje reciklaže u BiH, povećanje sigurnosti saobraćaja kroz provjeru usklađenosti i označavanju elemenata aktivne sigurnosti vozila, mjere sigurnosti za inženjering vozila sadržane u zahtjevima novog koncepta o tehničkim pregledima, osiguranje tereta na vozilu, određivanje profila rizika transportnog preduzeća prema standardima i Direktivama EU;
- Istraživanje primjene modela snage za procjenu smanjenja broja prometnih nesreća i njihovih posljedica;

- Analizu uticaja okoline (reklamnih objekata) na sigurnost saobraćaja kroz utvrđivanje uticaja distrakcije vozača u realnim uslovima i povezanosti sa nastancima saobraćajnih nezgoda.

Ovom prilikom daje se kratak prikaz nekih od priloženih radova od posljednjeg napredovanja izborom u zvanje vanrednog profesora.

1.U radu: **PRIMJENA MODELA SNAGE ZA PROCJENU SMANJENJA BROJA PROMETNIH NESREĆA (SPEED MANAGEMENT MODEL APPLICATION FOESTIMATION OF TRAFFIC ACCIDENTS REDUCTION)** autor polazi od ciljeva koje je Generalna skupština UN postavila rezolucijom 64/255 za period od 2011. do 2020., a koji se odnose na davanja prioriteta prevenciji i sigurnosti u saobraćaju kako bi se spasili milioni života. Iste ciljeve za narednu deceniju postavila je i EU.

Jedna od mjera za postizanje navedenih ciljeva je i primjena Modela snage, koji direktno povezuje brzinu saobraćajnog toka i broj saobraćajnih nezgoda i povrijeđenih. U radu je prikazana matematička formulacija Modela preko šest jednačina pomoću kojih se može analizirati i odrediti broj nezgoda sa smrtno stradalim, broj nezgoda sa teško povrijeđenim i broj nezgoda sa povrijeđenim, kao i broj smrtno stradalih, teže povrijeđenih i povrijeđenih.

Također, kroz konkretan primjer procjene smanjenja broja saobraćajnih nezgoda i povrijeđenih pri planiranim smanjenjima brzine saobraćajnog toka, pokazano je da se dobiju značajni efekti povećanja sigurnosti.

**2.OSIGURANJE TERETA NA VOZILU PREMA DIREKTIVI 2014/47 I TEHNIČKIM STANDARDIMA KOJI JE PODRŽAVAJU (LOAD SECURING ON VEHICLES PURSUANT TO DIRECTIVE 2014/47 AND SUPPORTING TECHNICAL STANDARDS)** je rad u kojem autor predstavlja dopunsku mogućnost poboljšanja tehničke ispravnosti vozila i sigurnosti saobraćaja koja je iscrpno i sveobuhvatno uređeno kroz “Direktivu 2014/47/EU Evropskog parlamenta i Vijeća o tehničkoj cestovnoj inspekciji i ispravnosti komercijalnih vozila koja saobraćaju Unijom.

Kako je pravilno osiguranje tereta na vozilu značajan faktor za sigurnost saobraćaja, u ovom radu su date osnovne značajke definisane u okviru Direktive 2014/47/EU, a vezane za osiguranje i pregled osiguranja tereta na vozilu. Također, u radu je dat pregled i područje primjene (scope) standarda koji podržavaju navedenu Direktivu.

Prezentirani standardi: EN 12195-1/2/3/4, EN 12640, EN 12641-1/2, EN 12642, EN 283, EUMOS40509, EUMOS40511, ISO 1161 i ISO 1496-1/2/3 daju detaljne podatke o priboru za osiguranje tereta na cestovnim vozilima, načinu osiguranja tereta, konstrukciji komercijalnih vozila i transportnog pakovanja, te minimalne zahtjeve i specifikacije potrebnih ispitivanja.

3.U radu: **FUNKCIONALNA SIGURNOST CESTOVNIH VOZILA PREMA SERIJI STANDARDIA ISO 26262 (ROAD VEHICLES FUNCTIONAL SAFETY IN ACCORDANCE WITH SERIES ISO 26262 STANDARDS)** je ukazano na posljedice primjena novih električnih/elektronskih sistema nosi i rizike od softverskih i hardverskih kvarova koje je potrebno identificirati i svesti na minimalnu mjeru. U cilju rješavanja tih problema, kao adaptirani sektorski standard sveobuhvatnog standarda funkcionalne sigurnosti IEC 61508, objavljena je serija standarda ISO 26262:2011, Cestovna vozila – Funkcionalna sigurnost. Serija standarda ISO 26262 sadrži 10 dijelova, 43 poglavlja, 180 inženjerskih metoda, 600 zahtjeva, te 450 stranica sa oko 750 rečenica, a u radu je prezentirano područje primjene i struktura svih dijelova serije standarda.

**4.MJERE SIGURNOSTI ZA INŽINJERING VOZILA SADRŽANE U ZAHTJEVIMA NOVOG KONCEPTA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA** -U radu pored osnovnih faktora sigurnosti saobraćajnog sistema dat i prijedlog novih mogućnosti poboljšanja sigurnosti u saobraćaju a koje se odnose na konkretnae strateške i operativne mjere za poboljšanje sigurnosti saobraćajnog sistema. Analizirane su i mjere vezane za inžinjeriing vozila koje su definisane u novom konceptu zahtjeva EC za tehničku ispravnost vozila. Ove zahtjeve EC je prezentovala u junu 2012. u dokumentu: Road Safety: The Roadworthiness Package – Toughervehicle checks to save lives. Sadržaj novog koncepta kao i postupci donošenja zahtjeva za tehničku ispravnost vozila ukazuje na značaj institucija za tehničke preglede i utjecaj kvaliteta tehničkog održavanja i usvojene nacionalne regulative za tehničke preglede na sigurnost saobraćaja.

**5.UTICAJ REKLAMNIH OBJEKATA NA SIGURNOST SAOBRAĆAJA**- Istraživanja u ovom radu odnose se na kvantificiranje povezanosti između stanja sigurnosti saobraćaja i reklamnih objekata na odabranoj gradskoj saobraćajnici, a koji se odnose na marketing oglašavanja i distrakcije vozača primjenom korelacijske analize. Za utvrđivanje navedene korelacije u radu je prvo izvršena statistička analiza pokazatelja sigurnosti saobraćaja na odabranoj gradskoj saobraćajnici, kojom su obuhvaćeni apsolutni i relativni pokazatelji stanja sigurnosti saobraćaja, odnosno određen je individualni i kolektivni rizik nastanka saobraćajnih nezgoda i njihovih negativnih posljedica. Zatim je izvršena identifikacija i višekriterijumsko vrednovanje karakteristika reklamnih objekata u funkciji uticaja na distrakciju (ponašanje) vozača koje uzrokuje pojavu rizika za nastanak konfliktnih situacija ili saobraćajnih nezgoda. Utvrđivanje distrakcije vozača je izvršeno testiranjem reprezentativnog broja vozača u realnim uslovima odvijanja saobraćaja, pomoću specijalizirane mjerne opreme Pupil Core, kojim su dobiveni podaci o fiksaciji pogleda vozača u toku vožnje na reklamne objekte. Na osnovu pokazatelja iz navedenih istraživanja izvršena je analiza utvrđenih pokazatelja primjenom metoda deskriptivne statistike, regresijske i korelacijske analize. Rezultati analize su pokazali povezanost uticaja reklamnih objekata u blizini saobraćajnice na stanje sigurnosti saobraćaja. Iako su vrijednosti dobivenog koeficijenta determinacije  $R^2$ , relativno male, uzimajući u obzir relativno ograničen teritorijalni obuhvat istraživanja, kao i ograničen broj uzoraka za istraživanje, može se zaključiti da postoji određena povezanost između stanja sigurnosti saobraćaja i karakteristika reklamnih objekata u blizini saobraćajnice koji se odnose na marketing oglašavanja i distrakcije vozača.

**6.** Fakultet za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu je u periodu od 2013. do 2016. godine implementirao dva projekata iz Programa IPA Adriatic prekogranične saradnje u kojima je kandidat bio saradnik. To su projekti: EASYCONNECTING i EA SEA-WAY.

EASYCONNECTING(2014-2016 )je strateški projekat u okviru Jadransko prekograničnog programa saradnje, a koji je usmjeren na realizaciju saradnje u okviru jadranske regije. Prioriteti Projekta omogaćavaju sprovođenje nove evropske transportne politike i preporuka s primarnim fokusom na efikasno upravljanje glavnim robno-transportnim koridorima, kao i na ulogu luka i logističkih platformi u realizaciji efikasnog i bezbjednog transporta uz uvažavanje svih ekoloških standarda. U implementaciji projektnih aktivnosti je bilo angažirano 17 partnera iz sedam zemalja regije (Italija, Slovenija, Hrvatska, Grčka, Bosna I Hercegovina, Srbija i Crna Gora)

Opći cilj Projekta EA SEA-WAY(2013-2016 ) je poboljšanje dostupnosti i mobilnosti putnika jadranskog područja i njegovog zaleđa, kroz razvoj novih usluga prekograničnog, održivog i integralnog transporta, te poboljšanje fizičke infrastrukture. Specifični ciljevi Projekta su bili:

- Integracija i nadogradnja postojećih i novih putničkih usluga u funkciji povećanja dostupnosti Jadranskog-jonskog područja i smanjenje emisije CO<sub>2</sub>;
- Istražiti bolju integraciju regionalnih konekcija između luka i glavnih turističkih destinacija, te konekcija sa zaleđem cestovnom, željezničkom i zračnom infrastrukturom;
- Razvijanje nove ili modernizacija postojeće infrastrukture u sistemu jadranskih luka u cilju promoviranja i jačanja održivog i efikasnog prijevoza putnika; te
- Testiranje novih modela upravljanja u svijetlu predstojeće Jadransko-jonske makro regije.

## 7. Univerzitetski udžbenik „**MEHANIKA U SAOBRAĆAJNOM INŽENJERSTVU**“

Udžbenik obrađuje odabrane oblasti iz Tehničke mehanike i namijenjen je prije svega kao osnovna literatura prve godine svih usmjerenja koji se izučavaju na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije, ali i studentima drugih fakulteta na kojima se izučava tehnička mehanika. Svojim obimom i sadržajem prevazilazi ovu namjenu i cilja na znatno veći broj korisnika u struci i inženjerskoj praksi.

Knjiga je sastavljena iz četiri dijela (statika, otpornost materijala, kinematika i dinamika

U prvom dijelu je obrađena Statika krutih tijela i opisani sistemi sila koje djeluju na kruto tijelo, uslovi ravnoteže sila uključujući i uslove koji su vezani uz trenje. Analizirani su nezakrivljeni nosači, težišta tijela i ravnih presjeka te metode određivanja sa posebnim osvrtom na analitičke i eksperimentane metode određivanja težišta vozila.

Statika čvrstih tijela - Otpornost materijala je obrađena u drugom dijelu udžbenika, u kojem su objašnjene vanjskih sile koje opterećuju čvrsta tijela i vrste opterećenja, uvedeni i objašnjeni pojmovi napona i naprezanja i uspostavljena veza između naprezanja. Geometrijske karakteristike presjeka su opisane preko momenata inercije. Analizirani su odnosi između vanjskih sila, naprezanja i deformacija za različite specijalne slučajeve vanjskog opterećenja kao što su aksijalno opterećenje, smicanje, savijanje i uvijanje te složena naprezanja koja se najčešće pojavljuju u inženjerskoj praksi.

Sobzirom da se bilo koje transportno sredstvo pri kinematičkim analizama kretanja i određivanju kinematičkih karakteristika kretanja može modelirati kao materijalna tačka - geometrijska tačka u dijelu kinematike prvo su objašnjeni vektorski i analitički (koordinatni postupci) za određivanje: konačnih jednačina proizvoljnog krivolinijskog kretanja materijalne tačke i kinematičkih karakteristika kretanja: pređenog puta, brzine i ubrzanja materijalne tačke.. Kinematika krutog tijela i kinematičke karakteristike krutog tijela pri translatorskom kretanju i obrtanju tijela oko nepokretne ose za različite režime obrtanja obrađene su u trećem poglavlju.).

Pored osnovnih pojmova i definicija u dijelu dinamike, obrađeni su osnovni zakoni dinamike (Newtonovi zakoni) sa posebnim osvrtom na Drugi Newtonov zakon i njegovu primjenu za rješavanje prvog - direktnog zakona dinamike i drugog - inverznog zadataka dinamike za slobodnu i neslobodnu materijalnu tačku. U ovom dijelu obrađeni su i opšti zakoni dinamike koji daju zavisnost između osnovnih dinamičkih veličine (kinetička energija, količina kretanja, moment količine kretanja) sa veličinama koje karakterišu djelovanje sila (rad sile, impuls sile, moment sile) Prinudno kretanje materijalne tačke i Dalamberov princip su obrađeni u posljednjem poglavlju.

Na kraju pojedinih poglavlja u svakom dijelu udžbenka dati su ilustrativni primjeri primjene izložene materije.

## 8. Univerzitetski udžbenik „**OSNOVI DINAMIKE VOZILA**“

Udžbenik” **Osnovi dinamike vozila** namijenjen je studentima prvog ciklusa na odsjeku Saobraćaj - smjer Cestovni saobraćaj na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu, i

studentima prvog ciklusa odsjeka Motori i vozila na Mašinskom fakulteta u Sarajevu. Istovremeno ovu knjigu mogu koristiti i inženjeri iz oblasti motora i vozila s ciljem širenja postojećih znanja, pogoto u eksploataciji motornih vozila.

Knjiga sadrži trinest poglavlja u kojima su za razliku od dosadašnjeg knjiga koje se mogu naći na govornom području naroda bivše Jugoslavije iz osnova dinamike vozila :

- prikazana dostignuća u smanjenju otpora kretanja, prije svega otpora vazduha,
- ukazano je na fizikalne karakteristike raspoloživog prijanjanja u kontaktu između pneumatika i tla,
- obrađen je motor sus kao pogonski agregat, električni i hibridni pogon, njihove pogonske karakteristike i primjena na vozilima te različite vrste automatskih transmisija koje omogućavaju promjenu stepena prenosa bez prekida toka snage,
- za razliku od drugih postojećih udžbenika gdje su osnove dinamike istraživane prostim matematskim metodama u kvazistacionarnim uslovima u ovom udžbeniku su obuhvaćena i eksperimentalna ispitivanja dinamičkih karakteristika vozila kroz različite testove što je upotpunilo kvalitet izučavanja materije,
- na kraju je dat i osvrt na mogućnost određivanja potrošnje goriva vozila.

## **SARADNJA SA INSTITUCIJAMA RELEVANTNIM ZA STRUČNO I NAUČNO ISTRAŽOVAČKO DJELOVANJE KANDIDATA**

Iz prezentiranih biografskih podataka, navedenih i priloženih radova i ostalih dokumenata vidi se da je kandidat tokom dosadašnjeg radnog vijeka pored angažmana na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu ostvarivala kontakte i neposrednu saradnju sa drugim obrazovnim, naučno istraživačkim, izdavačkim i državnim institucijama.

Do posljednjeg izbora saradivala je sa sljedećim institucijama:

- Mašinski fakultet u Banjaluci;
- Mašinski fakultet u Kragujevcu;
- Mašinski fakultet u Sarajevu;
- Strojarski fakultet u Zagrebu;
- Univerzitet Politecnico di Torino
- Izdavačke institucije – časopisi Sigurnost, Goriva i maziva,
- Ministarstvo prometa i komunikacija federacije BiH
- Federalna direkcija cesta
- Institut IPSA

Nakon posljednjeg izbora pored navedenih, saradivala je i sa sljedećim institucijama:

- Izdavačka institucija, časopis Technical gazette – Strojarski fakultet, Slavonski brod;
- Zavod za istraživanje i razvoj sigurnosti Zagreb;
- Institut za standardizaciju BIH -tehničkog komiteta BAS/TC35 – cestovna vozila;
- Institutu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu – homologacija i certificiranje vozila
- Ministarstvo obrazovanja Kantona Sarajevo.

## **NASTAVNO PEDAGOŠKI RAD**

Kandidat V. prof dr. Suada Dacić ima veoma bogato pedagoško iskustvo. Po diplomiranju na Mašinskom fakultetu, 1980. godine, zasniva radni odnos na Mašinskom fakultetu u Banjaluci,

u zvanju asistenta na predmetima: Motorna vozila i Tehnologija održavanja motora i motornih vozila.

Od oktobra 1996. godine do danas kontinuirano je bila angažovana u nastavno- naučnom procesu na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu u različitim zvanjima. U posljednje zvanje Vanrednog profesora izabrana je u novembru 2011.godine za predmete „Tehnička eksploatacija cestovnih vozila”, i „ Tehnička mehanika ”.

U periodu od 2011-2017. godine je bila angažovana u nastavno naučnom procesu drugog ciklusa studija na predmetu „Elementi sigurnosti cestovnog saobraćaja” na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu od 2012/13. i na modulu „Upravljanje sigurnošću saobraćaja“ trećeg ciklusa studija na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu.

U periodu od 2017-2021.godine, nakon reizbora u zvanje vanrednog profesora za naučnu oblast Cestovni saobraćaj je bila angažovana u nastavno naučnom procesu prvog ciklusa studija na predmetima: „Tehnička eksploatacija cestovnih vozila”, „Tehnička mehanika ”,“ Elementi transportnih sredstava u saobraćaju”, na predmetu drugog ciklusa studija „Elementi sigurnosti cestovnog saobraćaja” na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu i na modulu“Upravljanje sigurnošću saobraćaja“ trećeg ciklusa studija na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu.

U svom radu pokazala je visoko stručno zalaganje. Sadržaje nastavnih programa kontinuirano je dopunjavala i usklađivala sa najnovijim naučnim i stručnim dostignućima. Izradom univerzitetskih udžbenika koji se upotrebljavaju u dodiplomskoj nastavi kandidat je kako sadržajno tako i metodički unaprijedio nastavni proces.

Aktivno je uključena u kreiranje i inoviranje nastavnih planova i programa na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu sa ciljem usklađivanja programa edukacije studenata sa zahtjevima tržišta i svremenih tehničko-tehnoloških dostignuća u oblasti saobraćajno transportnog inženjersva. Član je Odbora za kvalitet na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu.

Odnos prema studentima i postavljenim zadacima je visoko profesionalan i zasnovan na poštivanju pedagoških normi i principa.

U periodu od posljednjeg izbora objavila je četiri skripte i dva udžbenika.

Kandidatkinja je bila mentor u izradi 40 diplomskih radova na I ciklusu studija, 44 završna – magistarska rada na II ciklusu studija, a kao član Komisije učestvovala je u izradi i odbrani više od 100 diplomskih radova na I ciklusu studija i magistarskih radova na II ciklusu studija. Bila je član komisije za prihvatljivost prijedloga teme i odbranu projekta doktorske disertacije za tri doktoranta, član komisije za odbranu radne verzije i za odbranu doktorske disertacije za dva doktoranta, koje su uspješno odbranjene na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu i na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu.

Stalni je recenzent časopisa „Sigurnost”, Zavoda za istraživanje i razvoj sigurnosti Zagreb i recenzent časopisa: Technical Gazette –Strojarski fakultet, Slavonski Brod. Recenzirala je i dva univerzitetska udžbenika.

Član je tehničkog komiteta BAS/TC35 – Cestovna vozila. Učestvovala u donošenju (metodom proglašavanja) više od 300 standarda TC35 – Cestovna vozila.

Bila je predavač u Program stručnog usavršavanja instruktora vožnje i licenciranih predavača i ispitivača u 2017. godini na temu “Elementi sigurnosti cestovnih vozila”.

Učestvovala je u projektima EU: „Tempus-Advanced transports for univerzity education in Sarajevo”, projektu EU FP7 Trans bonus u periodu od 2009-2010. god., IPA Adriatic projekat EASEA WAY (2013-2016.) i IPA Adriatic projekat EASY CONNECTING (2014-2016.)

Od 2018. godine angažavana je na Institutu za saobraćaj i komunikacije u Sarajevu kao stručni saradnik za provedbu homologacije i sertifikacije vozila na području države BiH.

## ZAKLJUČAK

Odlukom Vijeća Fakulteta za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu, broj:01/2574/21 od 31.12.2021. godine donesenoj na svojoj 16. redovnoj elektronskoj sjednici dana 31.12.2021. godine imenovani smo u Komisiju za pripremanje prijedloga za izbor nastavnika u zvanje redovni profesor za naučnu oblast Cestovni saobraćaj. Na raspisani konkurs prijavila se dr. sc. Suada Dacić, vanredni profesor na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije.

Imajući u vidu priloženu biografiju, naučno-pedagoško i naučno-istraživačko i stručno angažovanje dr.sc.Suada Dacić na Fakulteta za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevo i van Fakulteta, Komisija konstatira da se radi o iskusnom i već afirmiranom naučnom i pedagoškom radniku za naučnu oblast na koju je konkurisala. Moramo istaći da se radi o pedagogu koji nesebično prenosi znanja studentima i pomaže im u njihovoj edukaciji.Ima izgrađen odnos prema kolegama, štiti interese i afirmiše rezultate visokoškolske ustanove u kojoj radi.

Kao vanredni profesor na Fakulteta za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevo, dr. sc.Suada Dacić je svojim ukupnim angažmanom i rezultatima koji su proistekli iz toga, posebno na nastavnim disciplinama iz oblasti Cestovnog saobraćaja,dala značajan doprinos u inoviranju i adekvatnom prenošenju znanja profilu kadrova koje osposobljava ovaj Fakultet. Dr. sc.Suada Dacić je od 1980. godine neprekidno angažovana u nastavi a od 2011. godine u zvanju vanrednog profesora je provela jedan izborni period. U 2017. nakon reizbora, ponovno je izabrana u zvanje vanrednog profesora za užu naučnu oblast: Cestovni saobraćaj.

U periodu od posljednjeg izbora ima objavljena 2 (dva) univerzitetska udžbenika, 4(četiri) autorizovane skripte predavanja, 4(četiri) publikovana naučna rada koji prate relevantnu međunarodnu bazu podataka, tri(3) publikovana naučna rada koji prate relevantnu bazu podataka, 5(pet) naučnih radova u zbornicima koji prate relevantnu bazu podataka.Učestvovala je u izradi dva (dva) međunarodna projekta iz EU IPA programa.

Dr. sc.Suada Dacić je bila mentor u izradi 44 magistarska i 40 diplomskih radova, član komisija za izradu i odbranu više od 100 završnih – magistarskih radova, kao i član komisije za prihvatljivost prijedloga teme i odbranu projekta doktorske disertacije za tri doktoranta, član komisije za odbranu radne verzije i za odbranu doktorske disertacije za dva doktoranta. Dr.sc.Suada Dacić nije ostvarila mentorstvo na trećem ciklusu studija, ali je prema odrednicama Zakona o visokom obrazovanju u skladu sa članom 115. stav (2) Zakona o visokom obrazovanju („Sl.novine Kantona Sarajevo“ broj: 33/17, 35/20 i 40/20) i članom 199. Statuta Univerziteta u Sarajevu, ispunila uvijet ekvivalencije od 3 (tri) dodatna objavljena naučna rada u citatnim bazama podataka.

## **PRIJEDLOG**

Na osnovu naprijed izloženog, Komisija za pripremu prijedloga za izbor u skladu sa objavljenim Konkursom, izvela je zaključak da se radi o kandidatu sa pedagoškim i kreativnim sposobnostima i bogatim nastavnim iskustvom, te predlože Vijeću Fakulteta za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu da se doktor tehničkih nauka Suada Dacić, izabere za nastavnika u zvanje REDOVNOG PROFESORA za naučnu oblast: CESTOVNI SAOBRAĆAJ. Na osnovu kriterija za izbor nastavnika visokoškolskih ustanova propisanih u članu 96. stav (1) tačka f) Zakona o visokom obrazovanju („Sl.novine Kantona Sarajevo“ broj: 33/17, 35/20 i 40/20) i članu 194. stav (1) tačka f) Statuta Univerziteta u Sarajevu, članu 115. stav (2) Zakona o visokom obrazovanju („Sl.novine Kantona Sarajevo“ broj: 33/17, 35/20 i 40/20) i članu 199. Statuta Univerziteta u Sarajevu, kandidat u cjelosti ispunava izbor u predloženo stanje.

## **KOMISIJA**

1. Dr.sc. MUSTAFA MEHANOVIĆ, redovni profesor na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu za naučnu oblast Cestovni saobraćaj- predsjednik

-----  
2. Dr.sc. BORAN PIKULA, redovni profesor na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Sarajevu za naučnu oblast Motori i vozila-član

-----  
3. Dr.sc. SAMIR ČAUŠEVIĆ, redovni profesor na Fakultetu za saobraćaj i komunikacije Univerziteta u Sarajevu za naučnu oblast Komunikacijske tehnologije-član

-----  
Sarajevo, Januar 2022. god.